



ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU COMITE REGIONAL DE BOURGOGNE FRANCHE COMTE DE CYCLOTOURISME à Auxonne (21) – 9 février 2020

Il est 8 h 35, le président, Jean-Marie BROUSSE invite les personnes à prendre place et ouvre ainsi l'assemblée générale ordinaire du Comité régional de Bourgogne Franche Comté de cyclotourisme.

Cette année c'est la ville d'Auxonne qui nous reçoit, cette ville d'environ 8000 habitants est établie à l'extrémité est du département de la Côte-d'Or, en bordure de la limite qui sépare les régions historiques de la Bourgogne et de la Franche-Comté. La ville se situe au centre de la Bourgogne-Franche-Comté.

C'est le club local les Cyclos Randonneurs Auxonnais, représenté par son président André Cuzzolin qui nous accueille 'Bonjour à tous, notre club a vu le jour en décembre 1981 et nous sommes actuellement 51 licenciés dont 11 % de féminines. Nous avons un avantage lorsqu'on effectue des sorties à la journée nous arrivons à avoir 50 % de l'effectif. Nous vous remercions et vous souhaitons de passer une bonne journée.

Le président, Jean-Marie BROUSSE présente les personnalités invitées

- Mr Jacques COMBEPINE – Premier Adjoint au Maire d'Auxonne
- Mme Valérie ENGELHARD - Adjointe aux sports Auxonne
- Mr Dominique GIRARD - Conseiller départemental
- Mme Claire BONNET-VALLET - Conseillère départementale (absente)
- Mme DUFAY - Présidente conseil régional BFC (absente)
- Mr Rémi DELATTE – Député (absent)
- Mr François PATRIAT – Sénateur (absent)

Excusées

- Mme Chrystel MARCANTOGNINI présidente du CROS de BFC
- Martine CANO - Présidente ffct

Toutes les personnes ont pris place, les feuilles de présence comptabilisées : 324 voix présentes et représentées sur 410 soit 79% le quorum est atteint l'assemblée peut commencer.

RAPPORT MORAL : Jean-Marie BROUSSE

L'année 2019 vient de se terminer, avec ses bons et ses moins bons moments. Vous avez agi à tous les niveaux dans vos clubs et codeps. Le travail et le temps passé par chacun de vous au service du cyclotourisme en Bourgogne Franche Comté, même si petit soit il doit être souligné et reconnu.

Le train Bourgogne Franche Comté du cyclotourisme est maintenant en marche, si je puis m'exprimer ainsi. Les commissions sont relativement autonomes et j'en remercie leurs pilotes. Dans une structure comme la nôtre il est important que chaque responsable puisse assumer son rôle de bénévole le plus sereinement possible.

Le bénévole est quelqu'un qui consent librement à donner de son temps, gratuitement au service des autres, et c'est ce que vous faites pour certains depuis longtemps. J'ai lu dans un document que ce désintéressement solidaire était en passe de voler en éclat, et que la crise du bénévolat n'était pas un vain mot. Si globalement pour des actions ponctuelles telles que l'organisation de nos manifestations nous n'avons pas trop de mal à trouver du monde ; en revanche trouver des personnes pour s'investir à des postes de responsabilités, et qui n'en retirent aucun avantage autre que leur propre satisfaction de servir la juste cause, devient de plus en plus compliqué.

Il n'en demeure pas moins que notre passion est l'essence même de notre mouvement et que le bénévolat constitue notre force tout en étant le garant de notre indépendance.

L'implication de vous tous, acteurs du cyclotourisme sur le territoire Régional a permis l'augmentation des effectifs (+43). Le plus inquiétant c'est la progression spectaculaire des membres individuels (+27%). Pourquoi cette évaporation de vos structures ? La question il faut se la poser ; ils n'y ont peut-être pas trouvé ce qu'ils cherchaient.

Le club doit être un endroit où l'on se sent bien, c'est un lieu de vie dans lequel on doit pouvoir échanger en toute amitié et convivialité et oublier les tracasseries de tous les jours.

L'accueil des nouveaux doit être la priorité ; au risque de me répéter un accueil adapté et approprié devrait contribuer à attirer des pratiquants qui n'osent pas toujours franchir le pas. Soit parce qu'ils n'utilisent pas le même matériel qu'un cyclotouriste confirmé, ou tout simplement ont l'appréhension d'être mal acceptés dans la structure car ils n'ont pas le look du cyclo. Il est bien rare qu'on naisse cyclotouriste, on le devient au fil des années et pour cela mettons en place des activités permettant d'accueillir des débutants, des jeunes des femmes et des familles.

2020 sera une année importante pour la FFCT et les structures qui la composent, puisque dans la plupart des cas, les équipes dirigeantes seront renouvelées. Il est donc nécessaire de bien préparer les successions.

Pour ma part je l'ai déjà dit j'aurai largement fait mon temps et le renouveau s'impose de façon à éviter la lassitude et faire émerger de nouvelles actions.

C'est ce que j'appellerais l'année de la transition humaine et aussi numérique qui a été adoptée par les clubs au dernier congrès fédéral à Angers.

La santé financière de notre comité nous a permis de financer certaines actions en direction des jeunes notamment mais aussi vers les féminines et la formation avec le soutien du conseil régional de la fédération par le biais du bilan et du CNDS qui va être remplacé par l'Agence Nationale du Sport en lien direct avec les fédérations qui traiteront les dossiers.

Et en consultant les statistiques en matière d'abonnements à la revue en Bourgogne je me suis aperçu que 42 clubs ont zéro abonnement et 24 seulement un abonnement ; à mes yeux ce n'est pas normal car si nous voulons pérenniser cette revue que beaucoup nous envient il va falloir proposer et vanter ce document qui est entièrement fait par des bénévoles pour la partie rédaction. Je suis persuadé que dans certains clubs des adhérents ne sont même pas au courant de l'existence de la revue fédérale ; alors je compte sur vous pour en faire la promotion.

De plus vous avez la possibilité de communiquer au travers d'articles que vous pouvez envoyer au correspondant régional qui se fera un plaisir de les envoyer pour parution.

Je souhaite une totale réussite au Codep 70 pour son organisation de la S.N.E.J. (semaine nationale et européenne des jeunes).

Et pour terminer le périple toutes à Toulouse pour une centaine de féminines issues des départements de la région à qui je souhaite bonne route pour rallier la ville rose les 12 et 13 Septembre.

Je vous souhaite à toutes et à tous une bonne saison 2020.

RAPPORT D'ACTIVITE : (MC Champy)

- **Le comité directeur et ses réunions** : La majorité du comité directeur a participé
 - o 9 mars à Dôle
 - o 11 mai 2019 à Pouilly en Auxois avec le critérium régional
 - o 28 septembre à Dôle
 - o 30 novembre à Dôle
- **LA FFCT et ses Réunions** :
 - o 23 janvier à Paris – Réunion présidents Coreg (JM Brousse)
 - o 25 et 26 janvier Paris - Séminaire Sphère jeunesse (D. Lacroix)
 - o 29 mars à Paris – Formation WordPress (JC Giroud et S. Maraoux)
 - o 5 octobre à Paris – Séminaire Sécurité (JR Siculo)
 - o 12 et 13 oct à Paris - Séminaire formation (JM Trimaille)
- **Autres Réunions** :
 - o 7 janvier au Creps Dijon – Réunion Gouvernance du Sport CNOSF (JM Brousse)
 - o 15 mars à Besançon – Réunion CNDS (JM Brousse)
 - o 5 octobre au Creps – réunion au Conseil Régional (JM Brousse)

- **Les Assemblées Générales**

- 13 janvier – Codep 58 à St Parize (JM Brousse, D. Lacroix)
- 17 janvier – Codep 70 à Vesoul (JM Brousse – D Brun-Vaunier, JM Trimaille)
- 2 février - Codep 21 à Montbard (JM Brousse, MC Champy, G Lonjaret)
- 15 février – Codep 39 à Bletterans - (JM Brousse)
- 10 février – à Pouilly en Auxois – AG Coreg (JM Brousse, G Lonjaret, Y Bluzat, S. Maraoux, D. Caty, G. Pargaud, JC Giroud, JR Sicolo, JM Trimaille, D. Lacroix, MC Champy)
- 26 février à Belfort – AG Codep 90 (JM Brousse- S. Maraoux)
- 30 mars à Dôle - AG Cros (JM Brousse)
- 20 octobre - Codep 89 - à Auxerre (JM Brousse, et JR Sicolo)
- 6 novembre à la Chapelle Thècle - Codep 71 - (JM Brousse)
- 15 novembre à Besançon - Codep 25 – (JM Brousse)
- 7 et 8 décembre – AG FFCT à Angers (53) (JM Brousse, S Maraoux, JR Sicolo, JM Trimaille, D. Brun-Vaunier et Alain Brunet)

- **Divers :**

- 4 février à Dôle Visite du local garage avec la Mairie (JM Brousse, D Caty et G. Lonjaret)
- 28 mars aux Ballastières (70) – Signature du contrat pour séjour Vtt de Pentecôte (G. Lonjaret et MC Champy)
- 7 mai Besançon Dôle transfert matériel COREG (D. Caty, G. Pargaud et G. Lonjaret)
- 2 juin à Pierre de Bresse – rassemblement familial (71) (JM Brousse- S. Maraoux et F. Lagrange et D. Brun-Vaunier)
- Du 3 au 8 août – semaine fédérale à Cognac (17) (JM Brousse, D Caty, F Lagrange et A. Brunet)

- **Formation :**

- 27 janvier à Vesoul Stage initiateur (JM Trimaille, JM Brousse)
- 18 au 23 février à Vesoul Stage Moniteur (JM Trimaille, D Lacroix, JM Brousse et Y Lonjaret)
- 2 mars à Dijon Journée Label Territoires Vélo –JM Brousse, MC Champy, D Caty, JR Sicolo et G Lonjaret)
- 26 avril à Dijon Xfert info o 365 (bureautique) (MC Champy, JC Giroud, D Brune-Vaunier, F Lagrange, G Lonjaret, D Lacroix et A Brunet)

- **Jeunes :**

- 6 avril à Parigny les Vaux – critérium département 58 (D. Lacroix)
- 13 avril à Pierre de Bresse – critérium département 71 (D. Lacroix)
- 14 avril à Pouilly en Auxois reconnaissance parcours critérium régional (D. Lacroix)
- 11 et 12 mai à Pouilly en Auxois – critérium régional (D. Lacroix, JM Brousse, S Maraoux, MC Champy, D Caty, JR Sicolo, D Brun-Vaunier, F Lagrange, G Lonjaret et A. Brunet)
- 19 juin à Amange rencontre avec le Maire et MFR (D Lacroix)
- Du 6 au 14 juillet SNEJ à la Flèche (72) – (D. Lacroix)
- Les 15 et 16 août à Amange (39) reconnaissance parcours Vtt pour rassemblement (D Lacroix)
- 21 et 22 septembre à Amange (39) CRER et rassemblement Jeunes BFC (D Lacroix, JM Brousse et D Caty)
- 25 au 27 octobre à Berck sur Mer (62) CNER (pas de personnes du Comité, Marie Lacroix, Aurélie Henry et William Carrez de la commission 'jeunes')

RAPPORT FINANCIER : Daniel Caty

Pour consulter le compte résultat et bilan 2019 suivre le lien ou copier ce lien sur la barre de recherche pages 21-22-23 Bilan page 17-18

<https://ffct.sharepoint.com/:b:/s/bourgognefranchecomte/EaDLPU-cikRPgiVtJarHUg4BPYWyl8TGJWfDYL-9MJcllw?e=LEyQoe>

Pour consulter le prévisionnel 2020 suivre le lien ou copier le lien sur la barre de recherche

Même lien page 29-30 et 31

Les censeurs aux comptes du COREG, Yves GUEGUEN, Serge GAILLIARD nous lit le rapport attestant de la bonne tenue des comptes après vérification physique de ceux-ci.

Il est 9 h 15, JM Brousse nous indique que ce n'est pas tout à fait l'heure de la pause, donc nous commencerons avant les votes les rapports de commissions.

La secrétaire, MC Champy recrute dans la salle 8 personnes volontaires pour le vote et dépouillement et les remercie. Elle demande aux candidats ayant posé leur candidature de se présenter brièvement.

Reprise à 10h05.

RAPPORTS DES COMMISSIONS :

FORMATION – JM Trimaille

Activités de formation du COREG et de ses CODEP du 1er Octobre 2018 au 30 Septembre 2019 animateurs – initiateurs – moniteurs - instructeurs

Formations animateurs Codep 21 Chevigny Saint Sauveur les 20 et 27 octobre 2018

- 7 animateurs formés:
 - 2 de Montbard CR
 - 3 de ASC Chevigny
 - 1 de Saint Usage
 - 1 de AC Demigny (71)

Formations Initiateurs Codep 70 Vesoul les 12-13 et 23-27 janvier 2019

- 4 initiateurs formés:
 - 1 de Vesoul VTT (70)
 - 1 de VC Bresse Nord (71)
 - 1 de CC La Chapelle Thecle (71)
 - 1 de VTT Chaumont (52)

Codep 21 Dijon week end du 11 novembre 2019 organisé par le COREG BFC

Responsable pédagogique : Jean-Michel Trimaille, instructeur fédéral

Intervenants : Jacques Gilles, Jacques Rouget, moniteurs, et Yann Lonjaret, moniteur et médecin du Coreg

- 10 Stagiaires :
 - 3 de ASGU Bertranges VTT, 1 de Cyclos Randonneurs Montbardois
 - 2 de Lure VTT, 1 de ASC Chevigny
 - 2 de Vesoul VTT, 1 de CC Bourbon Lancy

2 stagiaires en recyclage Initiateurs : 1 de UC Chenove, 1 de Cyclos Randonneurs Dijonnais

Formations Moniteurs fédéraux Fédération Française de Cyclotourisme Vesoul du 18 au 23 février 2019

- 6 moniteurs fédéraux formés, dont 5 féminines:
 - 1 de SL Cerre les Noroy (70) Aurélie Henry
 - 1 de Vesoul VTT (70) ("muté" à Lure VTT) Jean-Claude Paquelet
 - 1 de de AC Sainte Parize (58) Marie Lacroix
 - 1 de Cyclo du Bichenberg (67) Lydie Chenot
 - 1 de Cyclo Loisirs Montholiens (41) Dominique Berthin
 - 1 de Saint-Avertin Sport Cyclo (37) Christine Poirier

Responsable de la formation: JM Trimaille

Responsables pédagogiques: JM Trimaille et Pierre Alain Meheust instructeurs stagiaires

Autres intervenants: Christian Houvion – Yan Lonjaret – Dominique Lacroix – Jacques Gilles.

Avec la présence d'Isabelle Gautheron, DTN et de Gerard Malivoir (CNF).

— Cédric Oster, Lure VTT (70) professeur d'EPS, formateur PSC1, et responsable section VTT collège Ste Anne Lure, en date du 8 11 2019

Formations Instructeurs fédéraux

Suite à formation 4 Vents, mise en place et encadrement du stage Moniteur de Vesoul

Validation du diplôme d'Instructeur Fédéral de Jean-Michel Trimaille Vesoul VTT (70) et Codep 70.

JEUNES – D. Lacroix : présentation faite à l'écran agrémentée de photos

suivre le lien ou copier ce lien sur la barre de recherche

<https://ffct.sharepoint.com/:b:/s/bourgognefranchecomte/EZf8v9CB-J1IjaA1FqUbbRMBXzzl0otE6gn9W7iks4nyBA?e=tuWap2>

Il est 10h, notre président annonce la pause toutes les personnes responsables ou représentantes de structures sont invités à voter les rapports (moral, activités, trésorerie et budget 2020 pas de candidature de personne) en signant les feuilles et prendre café, croissants thé etc....

5 personnes 'scrutateurs' sont désignées dans l'assemblée.

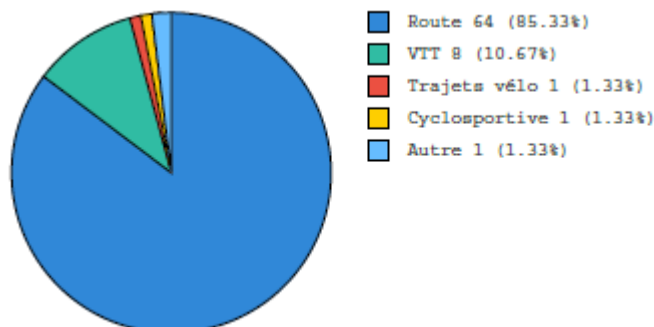
SECURITE – Jean-René Siculo

Sur la période du 12/12/2018 au 12/12/2019, il y a eu 79 déclarations d'accidents de répertoriées pour la région Bourgogne-Franche-Comté et 2427 au niveau national. On déplore, malheureusement, 2 décès suite à accident cardiovasculaire.

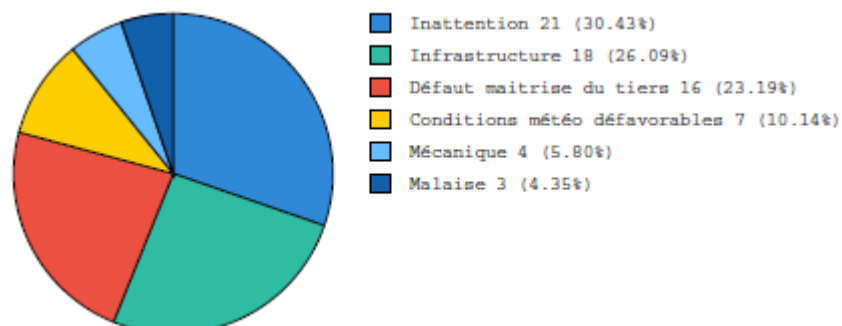
On constate une légère diminution par rapport à l'année précédente qui comptabilisait 91 dossiers pour notre COREG et 2485 au national.

Voici un petit aperçu :

REPARTITION DES ACCIDENTS PAR ACTIVITES :



REPARTITION DES ACCIDENTS PAR ACTIVITES :



Je le répète : **RESTONS PRUDENTS**

Maintenant, je vais faire un petit rappel à propos des infractions commises à vélo.

Conduire en ville à vélo, en voiture ou à scooter demande dans tous les cas la connaissance du Code de la Route. **ET OUI** même pour les cyclistes.

Si celui-ci n'a pas été spécialement conçu pour la pratique du vélo mais plutôt pour la voiture, on se doit malgré tout de le respecter. Sinon gare aux amendes pour cyclistes.

Mais clairement, que risque-t-on en commettant des infractions à vélo ?

Eh bien, la réponse est simple : la même chose qu'en voiture ou qu'à moto.

Le cycliste, si celui-ci ne respecte pas les règles et se fait arrêter par la police, devra payer l'amende qui convient.

Voici donc un récapitulatif des infractions et des procès-verbaux correspondants :

INFRACTIONS	CLASSE DE L'AMENDE
Changer de voie dans un embouteillage pour avancer plus vite	2
Franchir une ligne blanche	4
Ne pas respecter l'arrêt obligatoire à un stop	4
Ne pas respecter la signalisation au sol	2
Ne pas rouler sur une piste cyclable si elle existe ou ne pas rouler à une allure réduite dans une zone piétonne	2
Ne pas porter de gilet réfléchissant hors agglomération la nuit	2
Téléphoner à vélo	4

Tarifs des amendes à ce jour :

CLASSE	AMENDE FORFAIRE MINOREE	AMENDE FORFAITAIRE	AMENDE MAJOREE	AMENDE MAXIMALE
1		11 €	33 €	38€
2	22 €	35 €	75 €	150 €
3	45 €	68 €	180 €	450 €
4	90 €	135 €	375 €	750 €

Si le cycliste ne respecte pas les feux rouges, les stops, au regard de l'article R.415-6 du code de la route, il encoure une peine maximale de 750 Euros d'amende (article 131-13 du code pénal).

En pratique, il est redevable d'une simple amende de 135 euros pouvant être minorée à 90 euros en cas de règlement dans les 3 jours suivant la constatation de l'infraction. Ce délai étant porté à 15 jours en cas d'envoi de la contravention à domicile. L'amende est portée à 375 euros en cas de non-règlement dans les 45 jours.

Enfin, commettre des infractions à vélo n'a aucune incidence sur le permis de conduire.

Je vous remercie de m'avoir écouté et vous souhaite de belles balades en toute sécurité.

VTT – SPORT NATURE – Gilbert Lonjaret

2019 ne restera pas une référence pour la commission. Comme il est d'usage dans toute structure, la communication est un facteur essentiel, cela n'a pas été le cas tant au niveau fédéral que départemental. Pratiquement toutes les infos que je vais vous présenter aujourd'hui je les ai 'péchées' sur les réseaux sociaux, médias, presse etc...

Des changements de postes à notre fédération ont peut-être été une cause, néanmoins la commission n'est pas restée les bras croisés.

La FEDERATION

- Les changements de poste (nouveaux correspondants)
 - Développement durable et Vtt Paul Arthur LEDUC
 - Chargée de missions Labels Camille LEYSSENE

Le **GRAVEL** mis en lumière par la FFCT

Une convention sur les randos 'gravel' est en cours de rédaction ainsi qu'une charte avec les 'cotes' via un indice gravel

- Niveau 1 inférieur ou égal à 30% de portion non revêtue
- Niveau 2 entre 30 % et 50 % de portion non revêtue
- Niveau 3 supérieur à 50 % de portion non revêtue

Une association le 'comptoir du Gravel' qui fonctionne sur les réseaux sociaux s'est affiliée à notre fédération. Seul point négatif les adhérents sont, je pense, pour la plupart individuels ou non licenciés.

Le VTT

L'année dernière j'avais interpellé le représentant de notre fédération à notre AG, Dominique Lamouller sur un sujet brûlant, le communiqué de presse sur les accidents de chasse, appel pour la libre circulation et la sécurité de tous les usagers. Une réunion avec nos dirigeants nationaux devait avoir lieu courant février 2019. Notre présidente Martine Cano, Isabelle Gautheron, DTN, et Nicolas Dubois, Vtt ainsi que les représentants de la FFNC ont travaillé sur un premier projet dans le but de déboucher sur une convention entre les parties.

Ce premier projet est à retravailler pour converger dans le cadre d'une cohabitation pour une pratique sécurisée à nos adhérents Vttistes et autres.

Un phénomène mis en avant par notre fédération, revue cyclotourisme N°697 (janvier 2020) la modification et débridage d'un VAE n'est nullement autorisé. Quelques cas se sont déjà avérés avec toutes les conséquences sur les assurances, à ne pas négliger.

Notons également que notre région a été mise en avant dans la revue cyclotourisme dans divers articles Vtt, GTJ, GRAVEL, CYCLOMULETIERS etc...

Les manifestations à Labels, les vertes tout terrain au nombre de 8 pour 2020, les maxi-verte (1) aucune de ces manifestations ont eu lieu dans notre région mais sont bien sûr recommandées à nos licenciés.

A mon souvenir, une seule organisation avait été organisée par un club de Côte d'Or, alors relevons le 'Challenge'.

La commission et les Codep

La commission avait édité un document afin d'établir des statistiques régionales sur la pratique et les organisations Vtt. La plupart des clubs ont joué le jeu en les relançant par mails, tel, ceci pour servir de référence et établir un challenge régional. Il semblerait que ce soit trop lourd et contraignant à gérer (retour de certains clubs). Il a donc été décidé en réunion de Coreg avec les présidents de Codep présents que ceux-ci collecteraient les infos. Mais à ce jour sans relance 3 clubs m'ont retourné le document ainsi que 2 Codep. Je laisse donc le soin aux codep de remettre s'il le souhaite des récompenses sur cette activité Vtt.

Il en est de même pour les actions, événements, rencontres avec les institutions, tout se passe 'inter codep' et de ce fait aucun accompagnement ne m'est sollicité. Je juge que cette commission n'est pas indispensable.

Toutefois, je vous donne quelques données :

- A Dôle le 2 mars une journée d'informations nous étaient dispensées par notre chargée de mission 'Label' auprès de notre fédération, Marie GUIGNON en présence des délégués Vtt et Tourisme départementaux. J'en profite pour souligner le professionnalisme que présentait cette personne et qui a quitté la fédération, mais nul doute que la remplaçante sera à la hauteur.
- 28 mars, déplacement et signature du contrat séjour Vtt sur la Base Vtt des Balastières (70) organisé par notre comité du 8 au 10 juin 2019. Ce séjour réservé aux licenciés puis ouvert à tous pour un manque de participants fut un échec. Avec un hébergement de qualité, un encadrement par des moniteurs fédéraux, des parcours touristiques et mythiques (La planche des belles filles - le Ballon de Servance), ce séjour a dû être annulé.

Les organisations **Vtt 52** au total

VTT : 15 ROUTE/VTT : 10 R/M/VTT : 16
6

VTT/GRAVEL : 5 (3 dans le 21, 1 dans le 25
(pas au calendrier)

Nocturnes : 2 (89 et 70)

Codep	2019	2018	2017
21	11	12	9
25	5	5	5
58	9	11	11
70	3	2	3
71	6	8	6
89	7	14	8
90	3	3	2

M/VTT :

et 1 dans le 71

Base VTT : 5 en BFC (80 en France)

Après Salins les Bains (39) en 2018, celle de Bazolles (58) Au Cœur du Nivernais la ComCom ne souhaite pas reconduire la convention une restructuration ainsi que le budget d'entretien des parcours en sont les causes.

Les projets 2020 :

- Lure (70)
- Rioz (70)
- Beaucourt – Ballon d'Alsace (90)
- Vincelles (89)

En juin 2019 a eu lieu l'inauguration de la Base Vtt des Etangs des Forges à Belfort (90). A ce jour je ne sais pas si cette labélisation 'Base Vtt FFCT' est validée.

L'idée d'une base Vtt sur Dijon germe mais a du mal à émerger. En effet, 'La Bergerie' à l'Ouest de Dijon en bout du Plateau de Chenôve offre un potentiel inexploité. Mais il semblerait que les circuits soient difficiles à valider. Ce site agréé 'Jeunesse et Sports' offre un hébergement de 12 à 57 lits (chambre de 2 à 3 lits). Ouvert toute l'année, A développer !

Le 19 octobre en présence du Codep 21 l'ouverture officielle de 2 circuits à Is sur Tille (21) a eu lieu.

Notre référent GTJ Daniel Caty va vous en dire 2 mots.



Dans le paysage de la randonnée itinérante l'association des Grandes traversées du Jura est devenue une référence. Par les mots clés : nature paysage, patrimoine bâti ou culturel la GTJ est devenue un itinéraire mythique au sein des grands itinéraires de France.

Au fil des années l'association a fait évoluer les itinéraires pour que le randonneur profite de son séjour et prenne du plaisir.

Pour que les randonneurs profitent de la beauté des paysages il faut que le balisage permette de se sentir en sécurité. La GTJ travaille en lien avec les partenaires locaux, les collectivités pour que ses itinéraires soit balisés au mieux. Des nouvelles balises et des panneaux à chaque étape renforcent l'impression du randonneur d'être sur un parcours organisé et qui a quelque chose à lui apporter.

De même nos itinéraires sont actuellement en phase d'équipement de bornes de recharge pour les VAE ; Des statistiques ont montré que l'usage des grands itinéraires à par les étrangers était de plus de 50 % en VAE.

La GTJ est inscrit dans un processus de labellisation européenne de l'itinéraire pédestre.

Pas de randonnée itinérante sans hébergeur pour accueillir les marcheurs, pédaleurs, skieurs et autres. Le nombre d'hébergeurs adhérant à l'association est en augmentation constante.

Quelques chiffres

GTJ cyclo : sur 370 km 94 hébergements

GTJ VTT : sur 415 km 128 hébergements et plus de 1700 balises sur le parcours.

La GTJ édite pas moins de 8 guides et un carto guide

Également une carte IGN est disponible

Toutes ces éditions peuvent être commandées en ligne sur www.gtj.asso/boutique

TOURISME - VELO ROUTES VOIES VERTES – Gilbert Lonjaret et Daniel Caty

Comme pour le Vtt les infos ne me sont parvenues par hasard et au compte-goutte.

2 mars 2019 en parallèle au vtt Sport Nature notre chargée de mission, nous a dispensés d'une journée d'informations, présentation des nouveaux supports.

Baromètres des villes cyclables, résultats non parvenus.

Plusieurs projets de 'véloroutes, voies vertes en finition

Côte d'or

- Beaune-Dijon ouverture printemps 2020. Pour rappel le Conseil Départemental s'est engagé à réaliser 675 km d'aménagement cyclable, 320 km sont déjà ouverts au public (Bien Public 2 janvier 2020)

- Liaison Arc s/tille Dijon en projet

Saône et Loire

- 20/12/2019 présentation du schéma directeur des voies vertes dans le département 150 km supplémentaires particulièrement entre Mâcon et Paray
- Octobre 2019 – mise en circulation de la voie bleue nord à Tournus pour rejoindre Ouroux sur Saône sur 22 km, en site propre sur 17 km
- Octobre 2019 Vallée de la Dheune, St Leger sur Dheune – St Julien sur Dheune 11 km

Doubs

- Réalisation d'une liaison en site propre pour relier le camping à la véloroute.

Haute Saône

- Réfection des pistes cyclables
- La Communauté de Commune du Pays d'Héricourt en sept 2019 mise en service d'un premier tronçon de 4,3 km reliant Héricourt à Couthenans qui au final relieront la coulée verte à l'euro véloroute

Territoire de Belfort

- Ouverture prévue en Janvier 2020 de la coulée verte à Trèvenans 1,3 km 85 % en site propre
- 27 avril 2019 inauguration liaison cyclable voie douce reliant Sermamagny à Gyromagny 8 km

Observatoire du tourisme : La fréquentation de l'eurovéloroute 100 000 passages par an à Montbéliard soit de belles retombées économiques du tourisme à vélo (la dépense moyenne par individu et par jour 75 €)

Itinéraires cyclables de l'hexagone 15 600 km. L'Euro vélo 6 la plus ancienne fête ses 10 ans, financement 3.3 € par individu et par an et 7.7 € pour les collectivités. Plus de 10 millions de séjour et 2 milliards de CA pour les séjours vélo.

Les Grands Itinéraires en BFC

- ✓ L'Euro véloroute des fleuves –EV6 (*Cosne-Cours sur Loire –Montreux-Château*)
- ✓ Le Tour de Bourgogne (*Dijon –Tonnerre –Auxerre –Digoïn –Chalon-sur-Saône*)
- ✓ L'Echappée bleue –V50 (*Ambiévilleiers–Mâcon*)
- ✓ Charles le Téméraire (*Ambiévilleiers–Charolles*)
- ✓ Grande Traversée du Jura (*Montbéliard –Culoz*)
- ✓ Franco vélo suisse (*Belfort – Porrentruy*)
- ✓ V53 (*Chaume-et-Courchamps-Dijon*)
- ✓ Voie Bressane (*Chalon-sur-Saône –Lons-le-Saunier*)
- ✓ Grande Traversée du Jura à VTT (*Mandeure –Culoz*)
- ✓ Grande Traversée du Morvan à VTT (*Avallon –Autun*)

Quelques chiffres intéressants : La France avec son réseau cyclable se classe 2^{ème} destination en termes de Tourisme à vélo.

En 2019 23 320 km sont inscrits au SNV3V (schéma national des véloroutes et voies vertes) ouvert à 68 % dont 48 % en site propre

Villes et Territoires vélo – 83 sites en France dont 4 en BFC

3 seraient prétendantes à ce label

- Morteau (25)
- Besançon (25)
- Dijon (21)

Baromètre des villes cyclables (établi par la FUB, Fédération des usagers de la Bicyclette)

- Alors qu'elles n'étaient qu'une poignée pour l'édition de 2017 (445 en 2017, et 768 pour l'édition 2019) sur le plan national leurs engagements a explosé cette année (élections municipales) ce sont 39 villes de différentes importances en population en Bourgogne Franche-Comté soit Cote d'Or 21, Doubs 2, Jura 3, Nièvre 2, Haute Saône 0, Saône et Loire 8, Yonne 2 et Territoire de Belfort 1)

- Les critères de référence sont :

- ✓ Ressenti global sur les aménagements
- ✓ Sécurité

- ✓ Confort
- ✓ Effort de la ville sur les aménagements
- ✓ Service stationnement
- ✓ Evolution et données
- La ville de Belfort dans la catégorie des villes de 20 000 à 50 000h se classe 3^{ème}
- Montbéliard écope d'un avis plutôt défavorable
- Besançon et Dôle avis plutôt favorable
- Dijon moyennement favorable, dans le top 10 des villes de 100 000 à 200 000h rétrograde de la 2^{ème} à la 4^{ème} place. Motif, peu de réalisation récente et la montée en puissance d'autres villes. Nous rappelons qu'en 2000 elle écopait du 'clou rouillé' pour peu de pistes ou aménagements cyclables. Notons également l'engagement pris dans l'aménagement du Plan local d'Urbanisme porté à 12 % de part de vélo à l'horizon 2030, actuellement cette part est de 3.2 %.

Merci.

COMUNICATION – JC Giroud – S. Maraud

suivre le lien ou copier ce lien sur la barre de recherche

<https://ffct.sharepoint.com/:b:/s/bourgognefranche-comte/EaM3cMlrgQJKsiMbedQywawBRj4qv8NmFuroAZUigDdVmQ?e=ul1FVW>

SANTE - Yann LONJARET

Formations Secourisme

- PSC1 (Prévention et Secours Civiques niveau 1)
- GQS (Gestes Qui Sauvent)
- IPS (Initiation aux Premiers Secours)

PSC 1 - Obligatoire pour tous éducateurs FFCT

- ✓ Dispensé par organismes agréés de la Sécurité civile (Protection Civile, Croix Rouge, Pompiers, UNASS...)
 - Formation pratique 7 heures :
 - ✓ Protection / Alerte
 - ✓ Etouffement
 - ✓ Saignement
 - ✓ Inconscience
 - ✓ Arrêt cardiaque / Compressions thoraciques / Défibrillateur
 - ✓ Malaises
 - ✓ Traumatologie

GQS (gestes qui sauvent) Dispensé par organismes agréés de Sécurité civile

- Formation 2 heures :
 - ✓ Protection / Alerte
 - ✓ Hémorragie externe
 - ✓ Positions d'attente
 - ✓ Arrêt cardiaque / Compressions thoraciques
 - ✓ Défibrillateur
 - ✓ Perte connaissance / PLS (Position Latérale de Sécurité)

IPS

- Dispensé par la Croix Rouge Française Formation 60 minutes :
 - Protection
 - Alerte
 - Arrêt cardiaque / Compressions thoraciques
 - Défibrillateur
 - Perte connaissance / PLS (Position Latérale de Sécurité)
 - Sensibilisation AVC (Accident vasculaire Cérébral)

Membres de la commission : - **Danielle BRUN-VAUNIER** - Françoise LAGRANGE et Marie-Christine CHAMPY

Rassemblement Pierre de Bresse le 2 juin 2019

Organisation d'un évènement régional « Au féminin », afin de promouvoir la pratique du cyclotourisme

Le site fut choisi pour son lieu « central » de BFC, la commission féminine a œuvré avec les partenaires locaux, pour une organisation dans ce lieu d'Art et d'Histoire, ainsi qu'avec le club local FFCT présidé par Jean-Pierre Chassot pour l'établissement des circuits et la gestion des inscriptions.

Coïncidant avec la Fête du Vélo, le but était aussi d'y inviter les cyclos des clubs et la population locale, mettant à disposition un espace réservé aux plus jeunes.

70 cyclos venus de Longwy-sur-le-Doubs, Beaune et Dijon ont ainsi rallié Pierre de Bresse sous le soleil, pour découvrir des paysages bucoliques avant un repas à la salle des fêtes.

Madame le Maire et Madame Gruet, Conseillère Départementale ont tenu à honorer ce rassemblement de leur présence en remettant symboliquement les « Clés de la ville » à la Commission Féminine FFCT de Bourgogne Franche-Comté.

Ce fut une belle journée réellement conviviale de cyclotourisme, sous le soleil.

Toutes à Toulouse 2020 - Projets en cours

CoDeps	Inscrites	Etapes	Km	D+	Date Départ	Lieu Départ
21	33	7	700	9000	6 sept	Beaune
25	14					Pontarlier
39	16	6			6 sept	Lons le Saunier
58	10	5	600	4060	7 sept	Cosne s/Loire
70	9	4	400		8 sept	Cornil
71	29	6	572	7740	6 sept	Paray le Monial
89	14	5	590		7 sept	Poitiers
90	10	6	400		8 sept	Roquemaure

Lecture des résultats des votes le responsable du scrutin,

VOTES	Total des voix Ligue	Voix présentes ou représentées (exprimables)	Voix exprimées (-nb bulletin)	Majorité suffrages exprimés = moitié des	Blancs ou Nuls	Oui	Non	% Oui
RAPPORT MORAL	410	324	320	162	9	311	0	93.44
RAPPORT ACTIVITES	410	324	320	162	14	306	0	94.48
RAPPORT FINANCIER	410	324	320	162	6	314	0	88.96
PROJET DE BUDGET 2018	410	324	320	162	7	311	2	89.96

La parole aux personnalités présentes

Dominique GIRARD – Conseiller Départemental

Bonjour à tous,

Je voudrais vous saluer pour cette qualité d'assemblée.

C'est vrai que je réfléchissais l'ancêtre de cet engin c'était au départ un cadre de bois avec 2 roues en bois cerclé, sans guidon. Quand on voulait tourner il fallait descendre et orienter l'engin autrement et puis continuer à taper des

pour avancer. Puis on a inventé la chaîne et aujourd'hui je suis extrêmement impressionné par le concentré de technologies qu'est devenu le vélo (frein à disques, multitudes de vitesses, confort, légèreté, GPS, assistance électrique etc). Néanmoins c'est quand même un élément qui semble tout à fait faire partie de l'organisme humain reste mu par le corps. C'est aussi un élément qui a marqué toute une série de génération qui me fait penser à la chanson d'Yves Montand 'La bicyclette'. C'est un instrument de rencontre.

Je suis aussi impressionné par la liste de toutes les actions menées, formations, sécurités, les jeunes. C'est un moyen de découvrir le territoire, vous avez évoqué le Cher, Valognes, Berck la Forêt de la Serre...

Le Conseil Départemental de Côte d'Or a bien compris l'importance du vélo puisque nous sommes engagés depuis plusieurs années dans la mise en œuvre d'aménagements cyclables. Aujourd'hui 320, 330 km de voies cyclables existent, je vous invite à découvrir celle du Val de Saône, à terme nous devrions être aux alentours de 680km. Nous voyons que c'est utilisé par des autochtones. C'est un fabuleux moyen de développement touristique de notre département, qui est une petite France dit-on avec des variétés de paysages.

Alors, il y a le cyclotourisme c'est évident aujourd'hui que par rapport aux problématiques du changement climatique, du développement durable, la bicyclette, le vélo deviennent non seulement un moyen de découvrir le territoire sous forme de loisirs mais de plus en plus fléchés comme moyen de mobilité quotidienne. On sait l'importance du vélo chez nos voisins hollandais. Peut-être certaines personnes d'entre vous ont pu être impressionnées par les amoncellements de vélos près des gares et de plus en plus on voit fleurir dans nos villes et nos campagnes des aménagements permettant d'accompagner le vélo.

Vous faites un œuvre extrêmement importante et ceci dans un cadre de bénévolat qui force l'admiration. Comme vous l'avez évoqué Monsieur le Président on ne peut pas être bénévole toute sa vie il faut bien un passage de relais.

Permettez-moi de vous remercier de m'avoir invité à votre AG, je vous souhaite à toutes et à tous une très belle saison 2020. Il faudra pédaler, c'est comme cela que l'on tient debout sur un vélo.

Jacques COMBEPINE – Premier Adjoint au Maire d'Auxonne

Bonjour à toutes et tous,

Auxonne est heureuse de vous accueillir dans cette salle dite 'Salle de l'Empire'

Auxonne, ville de 8000h bordée par la Saône et par une forêt de 1400 ha principalement en forêt de chênes. C'est aussi une ville active et sportive, ville de garnison. Nous avons dans nos murs le 511^{ème} régiment du train qui vient en soutien aux opérations extérieurs et ces derniers jours 300 de ces hommes sont partis au Mali, Liban etc.

J'ai assisté vendredi à l'assemblée générale de l'office des sports et 2200 licenciés dans toutes activités sportives confondues.

Auxonne va engager prochainement un travail de réhabilitation du centre-ville dans lequel seront incluses les mobilités douces.

Nous sommes une ville à la campagne, proche de Dijon (32km) reliée par l'autoroute. Que dire encore, Auxonne est une ville où il fait bon vivre. Nous avons de l'école maternelle au lycée avec des sections BTS dont la 'communication' que nous utilisons pour notre publicité et que vous pouvez vous 'associations' en profiter.

Bonne journée, sous un soleil radieux, c'est dommage d'être en AG nous aurions pu faire un tour de vélo.

Merci

Valérie ENGELHARD - Adjointe aux sports Auxonne

Bonjour à toutes et tous,

Je vous dis juste un petit mot, mon collègue a tout dit pour moi. J'ajouterais que nous avons à l'office des sports 26 associations avec à peu près 2200 licenciés et d'autres associations qui ne sont pas affiliés à l'office des sports dont la pêche, un peu moins sportive que le vélo.

Je vous souhaite également une très bonne journée et à très bientôt.

Avant la remise des récompenses, il est projeté à l'écran le film sur la Semaine Nationale et Européenne des Jeunes à Vesoul (70) qui aura lieu du 4 au 12 juillet 2020.

Récompenses fédérales (dotation COREG)

Diplômes de reconnaissances fédérales

Remis à l'AG du Codep 90

André CALMELET - Cyclotouristes Belfortains

Noël GUINCHARD - La Denfert Cyclotourisme

Remis ce jour

- ☺ Bernadette BLANCHARD – CSC Dijon
- ☺ Gérard JACQUET - ASL Aiserey
- ☺ Pascal FISSON - Plateau de Nozeroy Cyclos
- ☺ J-Michel TRIMAILLE - Vesoul VTT

- ☺ Noël BRULE – Club Randonneurs Auxonnais
- ☺ Daniel LACENAIRE - Club Randonneurs Auxonnais
- ☺ Alain MAILLOT - Cyclotouristes Vésuliens
- ☺ J-Pierre CHASSOT - Vélo Club Bresse Nord

Médaille Fédérale de Bronze

- ☺ Annie LANDEAU - A.S.P.T.T. NEVERS (remis à l'ag codep 58)
- ☺ Annie CHAGUE - Cyclotouristes Belfortains
- ☺ André CUZZOLIN – CRandonneur Auxonnais
- ☺ Hubert SAVOYE – Cyclos Rando Cercy la Tour
- ☺ Pierre CHAMONAL – USC Paray le Monial
- ☺ Bernard PERONNIN – CC Bourbon Lancy
- ☺ Henri DURIX – US Cheminots Bisontins

Médaille Fédérale de Bronze (dotation de la présidente FFCT)

- ☺ Aimé GALDIN – Amicale des Diagonalistes
- ☺ Sylvain MARAUX – Cyclotouristes Belfortains
- ☺ Jean-Claude FRITZ – Les Pierres qui roulent – Comblanchien (non remis)

Médaille Fédérale d'Argent (dotation de la présidente FFCT)

- ☺ Jean-Louis VIENNET – Les cyclos de la Dame Blanche

• **CHALLENGE DE France**
Trophée régional

- Catégorie de 3 à 35 adhérents : ASSA Sergines (89)
- Catégorie de 36 à 75 adhérents : CSP Charmoy (89)
- Catégorie 76 adhérents et plus : ASC Chevigny (21)

DIVERS : clubs absents ou non représentés par département :

- Côte d'Or : 9 sur 37
- Doubs : 7 sur 16
- Nièvre : 6 sur 19
- Jura : 7 sur 16
- Haute Saône : 2 sur 8
- Saône et Loire : 1 sur 16
- Yonne : 6 sur 18
- Territoire de Belfort : complet

Il est 12h45, Jean-Marie remercie l'assemblée, vous souhaite bonne route et nombreux sur les randonnées, vous invite au verre de l'amitié offert par la municipalité d'Auxonne et pour ceux qui l'ont souhaité un bon repas.

La Secrétaire

Marie Christine CHAMPY

Le Président

Jean-Marie BROUSSE

bourgognefranchecomte-presidence@ffvelo.fr Siège social 27 rue de la Sous-Préfecture 39100 DOLE

Site Web : <https://bourgognefranchecomte.ffvelo.fr>

À vélo tout est plus beau !